

COMITE DE PILOTAGE « AGENDA 21 »

du 02 septembre 2010

ETAIENT PRESENTS :

M. Pierre Giralton	- Conseiller municipal
Mme Florence Donato-Lehuédé	- Conseillère municipale
Mme Anne-Marie Grèze	- Conseillère municipale
Mme Elisabeth Pedrono	- Conseillère municipale
M. Gérard Derrien	- Conseiller municipal

ASSISTAIENT A LA REUNION :

M. Roland Pichon	- Directeur général des services
M. Hervé Orgebin	- Directeur des services techniques
M. Daniel Houdayer	- Directeur des services techniques
M. Gaël Cadoret	- Chargé de mission
M. Olivier Queinnec	- Consultant de Climat mundi

ABSENTS :

Mme Françoise Ramel-Flageul	- Conseillère municipale
M. Jean-Paul Jarno	- Conseiller municipal
M. Joël Le Botlan	- Conseiller municipal
Mme Stéphanie Guégan	- Conseillère municipale
Mme Sandra Lethiec	- Directrice du CCAS

I – AIDE FINANCIERE DU CONSEIL GENERAL

Sollicité par la ville, le Conseil général a donné son accord pour une aide financière liée à l'assistance à l'élaboration d'un Agenda 21 et d'un bilan carbone. Cette aide est d'un montant de 5 000 euros.

II – BILAN CARBONE

Le bilan carbone est constitué de cinq phases :

Phase 1 : Sensibilisation

Phase 2 : Recensement des postes émetteurs

Phase 3 : Analyse des résultats

Phase 4 : Elaboration du programme d'actions

Phase 5 : Communication des résultats

La phase 3 s'est clôturée par la présentation des premiers résultats. Le diaporama projeté est en pièce jointe. Cette première présentation sera complétée en fonction des différents échanges ayant eu lieu.

La suite de l'étude consiste à créer trois groupes de travail en fonction des postes d'émissions prépondérants identifiés par l'étude. Ces groupes associeront adjoints et agents de la ville, ils définiront des actions potentielles et le bureau d'étude évaluera leur impact.

Les trois domaines identifiés sont : la commande publique, l'énergie et les déplacements.

Les deux premiers thèmes font déjà l'objet de groupes-actions dans le cadre de l'Agenda 21 interne, ces groupes vont donc intégrer la démarche du bilan carbone. Comme prévu initialement par le comité de pilotage, un groupe-actions supplémentaire centré sur les déplacements va être créé.

III – AGENDA 21, DIAGNOSTIC DE LA VILLE ET DEMARCHE PARTICIPATIVE

Dans le cadre de la démarche de démocratie participative, le Forum 21, regroupant des adjoints et des représentants de différents secteurs d'activité de la ville s'est réuni à quatre reprises. Il donne son avis sur les points forts, les points faibles de la ville et débattera prochainement sur des propositions d'enjeux à relever et d'indicateurs de progrès dans les secteurs visés.

L'objectif est d'intégrer ces contributions à un diagnostic plus global et d'organiser des ateliers ouverts à la population fin novembre - début décembre, sur la base des points forts et points faibles identifiés. Ils auront vocation à faire émerger des actions pouvant alimenter l'Agenda 21

Le diagnostic global associera :

Les apports de l'enquête Pontivy Agenda 21

Les éléments issus de documents techniques disponibles dans les différents domaines

Les apports du forum 21

Les contributions des commissions et des services

IV – DIVERS

Dans le cadre du forum associatif, un espace d'expression a été laissé aux associations sur le thème de l'Agenda 21. Des affiches ont été réalisées pour l'occasion et seront réutilisées pour la rand'eau journées du patrimoine le 19 septembre et les journées éco-citoyennes (23 au 25 septembre).

Le prochain comité de pilotage est fixé au mercredi 20 octobre à 18h00.



Sommaire

- 1 – Rappel des objectifs
- 2 – Présentation des résultats du Bilan Carbone® 2009
 - Périmètre
 - Méthodologie
 - Résultats
- 3 – Vulnérabilité économique
- 4 – Et après...?

Rappel des objectifs

Buts de l'étude :

- Sensibiliser les élus et les services de la ville de Pontivy au changement climatique
- Etablir un diagnostic des émissions (directes et indirectes) de gaz à effet de serre liées aux activités, et au patrimoine de la ville de Pontivy
- Etudier la vulnérabilité de la ville face à la raréfaction des ressources fossiles
- Identifier les principaux postes d'émission sur lequel Pontivy a un levier d'action
- Proposer un plan d'actions visant à réduire les émissions de GES

Réduire, certes, mais de combien ?



Diviser par 4, certes, mais comment ?

Des interdicts (1 seul fait échouer l'ensemble)

- Attendre pour la réhabilitation thermique des infrastructures
 - Bâtiment, transport...
 - Consommer de façon importante des énergies fossiles
 - Pour le chauffage ou le process (industrie, habitat, tertiaire)
 - Pour produire de l'électricité (sans captage si acceptable environnementalement)
- Un secteur transport dépendant du pétrole

Des incontournables (obligatoires, toutes variantes)

- Atteindre une efficacité énergétique maximale
 - Tous secteurs
 - Particulièrement dans l'habitat existant
- Améliorer les comportements
- Réorienter la politique de transports
- Economiser l'électricité « en pointe »
- Développer les énergies renouvelables



Sommaire

- 1 – Rappel des objectifs
- 2 – Présentation des résultats du Bilan Carbone® 2009
 - Périmètre
 - Méthodologie
 - Résultats
- 3 – Vulnérabilité économique
- 4 – Et après...?

Carte d'identité du périmètre étudié

Le patrimoine :

- 9 agents et 3^e élus.
- 9 activités :
 - o Administration générale
 - o Consignations et paramétrage
 - o Sport
 - o Equipement culturels
 - o CDDP
 - o Salles et lieux de
 - o Salles vertes
 - o 10719
 - o Bâtiments
- Tous les services administratifs (y compris la police municipale)
- 4 écoles maternelles et 3 écoles primaires, 835 élèves
- 1700 logements, 4 clubs, de nombreux équipements...
- Piscine, club de tennis, bibliothèque, salles de sport...
- 1500 personnes âgées, logement, ...
- 20000 m² de terrain
- 20000 m² de terrain
- 20000 m² de terrain
- 20000 m² de terrain

Les services :

- DSP Assainissement
- DSP Eau potable
- DSP Eclairage
- DSP Excursions
- DSP Pénitenciers
- DSP Restauration

L'année de référence : 2009

Rappels et compléments

Emissions prises en compte

- Directes : sur site / pour l'entité étudiée
 - Indirectes : par d'autres (clients, fournisseurs)
- Monocritère « Impact sur l'effet de serre »**
- On ne peut donc pas directement valider une solution sans regarder les autres aspects environnementaux

Pas de CO₂

- L'ensemble des gaz à effet de serre sont pris en compte

Unités : équivalent CO₂

- Quantité de CO₂ équivalente à l'émission des gaz

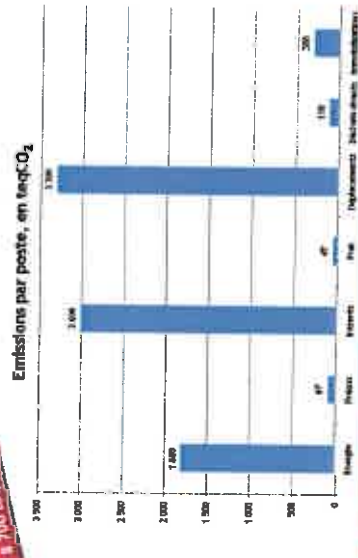


Présentation des résultats du Bilan Carbone® 2009



Présentation des résultats du Bilan Carbone® 2009

8 700 t eq CO₂



Résultats du Bilan Carbone® 2009 : par postes

Les déplacements (37% du bilan)

- Bénéficie d'avant 18% des émissions dues aux déplacements (19% du total)
- Véhicules : 10% des émissions dues aux déplacements (1% du total)
 - Dont 20% pour les activités sportives et culturelles
 - Professionnels : 16% des émissions dues aux déplacements (3% du total)

Les matériaux et services entrants (35% du bilan)

- Matériaux et chantiers pour l'assainissement et la distribution de l'eau potable : 75% des émissions de ce poste (25% du total)
- Produits alimentaires : 1% des émissions de ce poste (0,2% du bilan)

L'énergie (21% du bilan)

- Combustibles fossiles : 68% des émissions dues à l'énergie

Les immobilisations (9,5% du bilan)

- Bâtiments (92%), mobilier (6%), informatique (2%)

Les déchets (1% du bilan)

- Compostage des déchets verts : 85% des émissions de ce poste

Le fret (1% du bilan)

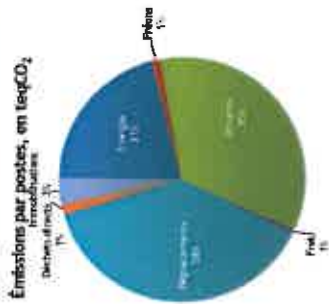
- Activité aérienne : 95% des émissions de ce poste (13% du total)

Les fréons (1,5% du bilan)

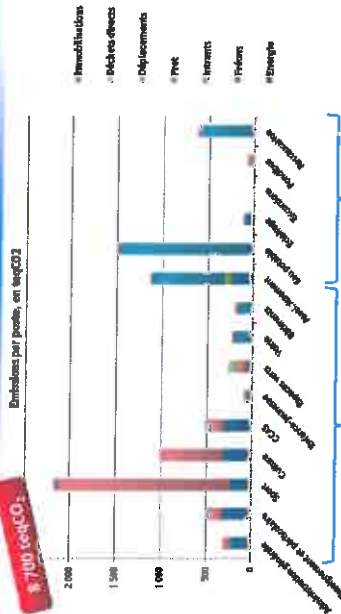
- 100% des émissions de ce poste (1% du total)

Résultats du Bilan Carbone® 2009 : par poste

8 700 t eq CO₂



Présentation des résultats du Bilan Carbone® 2009



Services de la ville (55%)

Résultats associés à des incertitudes...



Les incertitudes associées aux bilans carbone sont toujours supérieures à celles des émissions de CO2. Néanmoins, ces incertitudes ne compromettent pas l'objectif de réduction de 50% des émissions de CO2.

Des résultats qui représentent ...

- 8 700 tCO₂e
- 1 800 fois le tour de la Terre en avion ou en voiture soit ~ 3,2 par agent du périmètre
- 5,5 piscines municipales remplies d'essence
- les émissions de 1 000 pers/an (8 tCO₂e/an/pers. environ)

Comparaison avec quelques ratios

- Sur les 350 agents du périmètre :
 - Distance domicile-travail (A5) : 3750 km/jan ou 8,9 km A5/j
 - Moyenne nationale : 13,6 km
 - Le papier consommé (Admin. Générale) : 60 kg/pers./an
 - Moyenne nationale : 75 kg/pers./an
 - Consumé consommé dans les bâtiments : 222 kWh/m²/an
 - Moyenne nationale : 222 kWh/m²/an

Indicateur	Valeur	Unité
Administration générale	370	tCO ₂ e
Équipement et infrastructure	350	tCO ₂ e
Chaque	300	tCO ₂ e
Chaque	250	tCO ₂ e
Chaque	200	tCO ₂ e
Chaque	150	tCO ₂ e
Chaque	100	tCO ₂ e
Chaque	50	tCO ₂ e
Chaque	25	tCO ₂ e
Chaque	12,5	tCO ₂ e
Chaque	6,25	tCO ₂ e

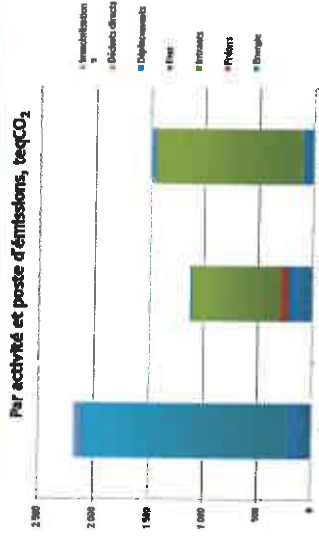
Comparaison avec quelques ratios

Entité	Émissions (tCO ₂ e)	Classe
Paris Ville de Paris	1000	A
Paris Ile de France	800	B
Paris Seine Saint Denis	600	C
Paris Seine Saint Denis	400	D
Paris Seine Saint Denis	200	E
Paris Seine Saint Denis	100	F
Paris Seine Saint Denis	50	G
Paris Seine Saint Denis	25	H
Paris Seine Saint Denis	12,5	I
Paris Seine Saint Denis	6,25	J
Paris Seine Saint Denis	3,125	K
Paris Seine Saint Denis	1,5625	L
Paris Seine Saint Denis	0,78125	M
Paris Seine Saint Denis	0,390625	N
Paris Seine Saint Denis	0,1953125	O
Paris Seine Saint Denis	0,09765625	P
Paris Seine Saint Denis	0,048828125	Q
Paris Seine Saint Denis	0,0244140625	R
Paris Seine Saint Denis	0,01220703125	S
Paris Seine Saint Denis	0,006103515625	T
Paris Seine Saint Denis	0,0030517578125	U
Paris Seine Saint Denis	0,00152587890625	V
Paris Seine Saint Denis	0,000762939453125	W
Paris Seine Saint Denis	0,0003814697265625	X
Paris Seine Saint Denis	0,00019073486328125	Y
Paris Seine Saint Denis	0,000095367431640625	Z

Statistiques réalisées lors de la participation à l'émission de CO₂ de la commune de Pantigny. Les émissions de CO₂ sont exprimées en tCO₂e.

Statistiques réalisées lors de la participation à l'émission de CO₂ de la commune de Pantigny. Les émissions de CO₂ sont exprimées en tCO₂e.

Zoom sur les 3 activités prédominantes

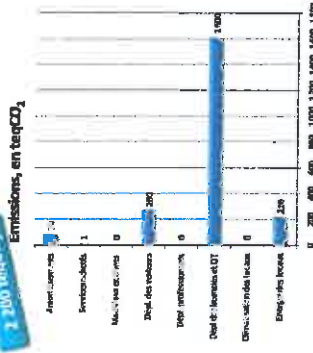


Les 4 intrants x CO₂ (matériaux, équipements, les agents humains) (Prêt, Bâtiments directs, etc.)

Zoom sur les sports

Quelques chiffres :

- 4700 licenciés
- 55% viennent de Pontivy
- 15% viennent des communes alentour
- 22% viennent du département
- 8% viennent de la Bretagne
- Environ 375 000 déplacements estimés
- Environ 6 000 000 km estimé

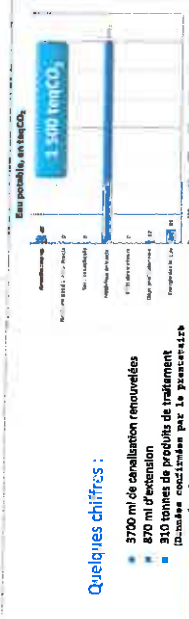
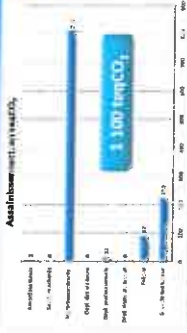


Installation sportive	Émissions (tCO ₂ e/an)
Stade comm. de Kersanton	1,396
Stade comm. de L'Évêque	81
Stade comm. de Bégles	3,398
Stade comm. de Bégles	1,319
Stade comm. de Bégles	876
Stade comm. de Bégles	876
Stade comm. de Bégles	1,322
Stade comm. de Bégles	1,410
Stade comm. de Bégles	34
Stade comm. de Bégles	24
Stade comm. de Bégles	13

Zoom sur l'assainissement et la distribution d'eau potable

Quelques chiffres :

- 1,500 m³ de consommations renouvelées
- 13% tonnes de produits de traitement



Quelques chiffres :

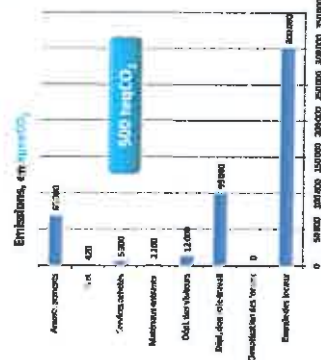
- 3700 m³ de consommation renouvelées
- 870 m³ de traitement
- 310 tonnes de produits de traitement

CCAS - Pontivy - 2023

Enseignement

Quelques chiffres :

- 815 élèves
- 115 000 déplacements
- 300 000 km cumulés en voiture
- 13 500 km cumulés en car scolaire
- 64 % des déplacements en voiture
- 5 % en transport scolaire
- 1 % à vélo
- 30 % à pied

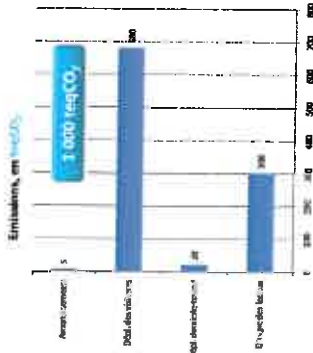


École	Émissions (tCO ₂ e/an)
École Albert Camus	180
École Albert Camus	571,171
École Marcel Cerdan	129
École Paul Le Gall	328
École Pasteur	380
École Pasteur	346
École Pasteur	325

Culture

Quelques chiffres :

- Chapelles : 6926 visiteurs
- Concerts : 4630 "
- Château : 3777 "
- Château égl : 6305 "
- Palais des congrès et théâtre : 1,40 000
- 2 700 000 km cumulés environ



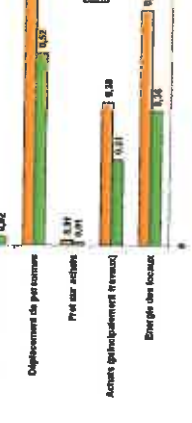
Site culturel	Émissions (tCO ₂ e/an)
Chapelle de Kersanton	1,322
Chapelle de Kersanton	1,322
Chapelle de Kersanton	1,322
Chapelle de Kersanton	1,322
Chapelle de Kersanton	1,322
Chapelle de Kersanton	1,322
Chapelle de Kersanton	1,322
Chapelle de Kersanton	1,322
Chapelle de Kersanton	1,322
Chapelle de Kersanton	1,322

Analyse économique (inflation pétrolière)

2023

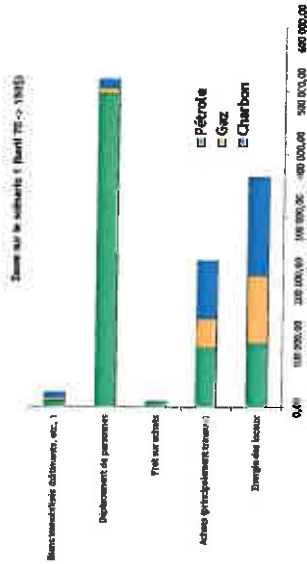
Le prix de l'électricité a augmenté de 7,7% en 2023. Le prix du pétrole a augmenté de 10,3% en 2023.

Coût moyen d'une heure de travail en France (millions d'euros)



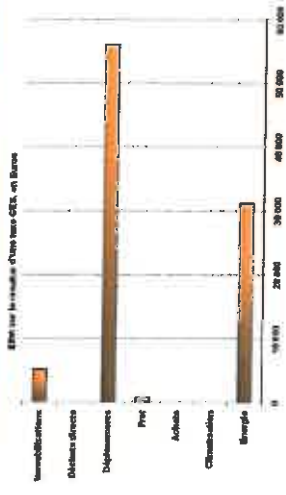
C'est le surcoût de l'inflation. Ce sont nos principaux agents, maires, fournisseurs, etc.

Analyse économique (inflation pétrole)



Les déplacements sont la partie la plus annuelle à l'intérieur du prix du pétrole.

Analyse économique (Taxe carbone)



Hypothèse : 17€/tonneCO2

Trame du plan d'actions

Nous proposons ici un ensemble de listes d'actions générales. Vous devez rajouter leur pertinence pour la ville de Pontivy, afin de les accepter et de les rejeter. Vous êtes bien sûr invités à compléter le champ des possibles si vous identifiez des actions passibles et non mentionnées.

S'il te plaît à cette étape, nous allons à réaliser un tableau qui permettra une estimation rapide des réductions en émissions en fonction d'une cible parmi réaliste (prévu au coût zéro).

Énergie des locaux

Il faut évaluer les impacts directs et indirects de la consommation d'énergie dans les locaux. Les impacts directs sont ceux qui sont liés à la consommation d'énergie elle-même, tandis que les impacts indirects sont ceux qui sont liés à la production de l'énergie. Les impacts directs sont ceux qui sont liés à la consommation d'énergie elle-même, tandis que les impacts indirects sont ceux qui sont liés à la production de l'énergie.

Déplacements

Déplacements des agents

1. Impact des déplacements des agents sur la consommation d'énergie dans les locaux.
2. Impact des déplacements des agents sur la consommation d'énergie dans les locaux.
3. Impact des déplacements des agents sur la consommation d'énergie dans les locaux.
4. Impact des déplacements des agents sur la consommation d'énergie dans les locaux.
5. Impact des déplacements des agents sur la consommation d'énergie dans les locaux.
6. Impact des déplacements des agents sur la consommation d'énergie dans les locaux.

Déplacements des usagers (clients, fournisseurs et autres)

Achats

Il faut évaluer les impacts directs et indirects des achats de biens et de services. Les impacts directs sont ceux qui sont liés à la consommation de biens et de services elle-même, tandis que les impacts indirects sont ceux qui sont liés à la production de ces biens et de services.

Il faut également planifier 3 groupes de travail sur les thèmes suivants.



Merci de votre attention

Olivier Quelhnac
Ch. de Paris, 4



Office Agence de Paris

Ch. de Paris, 4

Agence de Grenoble

3, rue de la République

Agence de la Région Occidentale

1, rue de la République

33000 Bordeaux

