



Ville de Pontivy

Commission extra municipale pour le réaménagement de la rue Nationale

Compte-rendu de la réunion du 6 février 2019

C36 -2019-001

ÉTAIENT PRÉSENTS

Mme Christine LE STRAT, Maire de Pontivy
M. Jacques PERAN, Adjoint délégué au commerce
M. François-Denis MOUHAOU, Adjoint délégué à l'urbanisme et au développement durable
M. Alain PIERRE, Conseiller municipal – commission commerce
Mme Emmanuelle LE BRIGAND, Conseillère municipale
Mme Laurence LORANS, Conseillère municipale Responsable de la délégation de Pontivy
M. Yves PASCO, Conseiller de quartier
M. Jérôme FORESTIER, Président UCIAP
M. Hervé GUILLOUX, UCIAP
M. Etienne GODIER, Directeur de projet Action cœur de ville
M. Xavier BELANGER, Directeur de cabinet
M. Kévin NADO, Animateur commerce Pontivy
M. Bruno MENEZ, Cabinet Lestoux et Associés
Mme Gaëlle BARBEAU, Cabinet A3 Paysages
M. Gilles CLAVIER, Cabinet 2LM

ÉTAIENT ABSENTS EXCUSÉS

Mme Alexandra LE NY, Adjointe déléguée aux travaux
Mme Claudine RAULT, Conseillère municipale
M. Eric SEGUET, Conseiller municipal
M. Christophe MARCHAND, Conseiller municipal
Mme Solène LESCURE, Conseillère de quartier
Mme Carine DROUARD, Vice-Présidente UCIAP

Mme la Maire de Pontivy introduit la réunion et laisse la parole aux cabinets A3 Paysage, Lestoux et Associés et 2 LM.

Gaëlle BARBEAU revient en premier lieu sur le travail de diagnostic réalisé et les phases de concertation au travers des 3 ateliers qui se sont tenus à l'automne 2018. Elle rappelle la forte participation, notamment la mobilisation des commerçants.

Bruno MENEZ complète la présentation sur le diagnostic commercial et l'enquête consommateurs réalisée auprès de 200 usagers du centre-ville.

Parmi les principaux points du diagnostic et les réactions, nous pouvons relever les points suivants :

- Le sondage réalisé auprès des usagers fait ressortir que le stationnement à Pontivy est facile, sauf en mars durant la foire.
- L'Union des commerçants s'interroge sur la représentativité du panel enquêté, notamment sur le fait que seules les personnes majeures sont enquêtées et que les piétons soient également pris en compte. Cela minimise la portée des réponses des personnes circulant en voiture. Le Bureau d'étude rappelle que l'échantillon est représentatif des données INSEE, excepté une sur représentation des habitants de Pontivy, ce qui semble normal car ils fréquentent le plus souvent le centre-ville.
- L'union des commerçants souhaite également que dans le diagnostic la voiture soit identifiée comme un avantage pour l'accessibilité du centre-ville.
- Sur la partie résidentielle au nord de la rue de Gaulle, il est demandé au Bureau d'étude, compte tenu de la largeur de la voirie, de travailler sur du stationnement en épis.
- Concernant la création d'espaces de convivialité, la municipalité rappelle que la réglementation très contraignante en matière d'installation de débit de boissons ne permet pas d'installer des cafés sur les places d'Hyper Centre.

Suite au diagnostic, le bureau d'étude présente les différents scénarios d'aménagement de la Rue Nationale :

Scénario 0 : statu quo, hormis un élargissement de la voirie pour être aux normes réglementaires (5,50 m contre 4,70 m actuellement) et donc une diminution des trottoirs

Scénario 1 : maintien du double-sens, élargissement des trottoirs et suppression d'un côté de stationnement.

Scénario 2 : passage en sens unique, élargissement des trottoirs, création d'une piste cyclable et suppression d'un côté de stationnement

Scénario 3 : passage en sens unique, élargissement très important des trottoirs, création d'une piste cyclable et suppression des deux côté de stationnement.

Les bureaux d'étude rappellent que les scénarios retenus pourront être différents suivant le

tronçon étudié. En effet, les problématiques sont différentes sur les quatre tronçons suivants :

- Rond-Point Nord - Château
- Château - Martray
- Martray - Plaine
- Plaine - Rond-Point sud

L'objet de la commission est dans un premier temps de valider un scénario pour la partie Martray-Plaine.

Les cabinets sont interrogés sur le sens de circulation à conserver dans le cas d'un sens unique. Le volume des flux étant assez semblable, la question n'a pas encore été tranchée.

Chacun s'exprime sur les aménagements mais aucun consensus ne se dégage. L'union des commerçants souhaite que le bureau d'étude travaille sur un scénario 3bis, comprenant un double sens de circulation mais aucun stationnement.

Pour rappel, tous les scénarios comprendront à minima des stationnements PMR et arrêts minute devant les commerces de flux.

L'ordre du jour de la commission étant épuisé, Madame La Maire clôt la réunion.

